

공약실천계획 점검 주민평가단 공약 조정 현황

□ 공약조정 승인 4건(공약제외 1, 병합 1, 공약명 변경 2)

구분	공약명	비고(조정결과)
공약제외	퍼스널 모빌리티 플랫폼 핵심기술 개발	본 사업은 타 지자체에서 추진하는 퍼스널 모빌리티 국산화 기술개발 사업과 연계하여 추진하는 플랫폼 실증사업으로 시민의 공약이행 체감효과가 저조하고 경제적 파급효과가 미약하여 공약에서 제외
공약병합	한류관광 메타버스 플랫폼 조성	사업내용이 「천년 신라왕경 글로벌 복원」 사업의 일부에 해당되어 이에 병합
공약명변경	특례법 제정을 통한 역사문화관광 특례시 지정 추진	<경주 역사문화관광 특례 지정 추진> 지방자치법 전부개정(21.1.12.)으로 ‘특별법 제정’ 없이 특례지정 가능하고 동법 제198조제2항제2호에 따라 정확한 명칭 사용 → 경주시는 ‘특례시’ 가 아닌 ‘특례 지정’ 에 해당
공약명변경	전기차 배터리 공유스테이션 실증	<e-모빌리티 배터리 공유스테이션 기술개발 및 실증> 해당 공약은 플랫폼 구축, 기술개발, 실증사업이 포함된 사업으로 사업 범위 전체를 포함하여 공약명을 광의적으로 변경

공약실천계획 점검 주민평가단 권고안 검토결과

1	6. 신라역사관(56왕 6부전) 건립	왕경조성과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 남산동 454번지 일원(통일전 인근, 부지 98,282㎡) ○ 사 업 비 : 490억원(국 292, 도38, 시 160, 부지매입비 78억 포함) ○ 사업내용 : 역대제왕관, 육부화백관, 교육체험관 건립 		
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교육의 유익한 장소가 되어야 함. ○ 가족체험 투어 코스 ○ 역사 교육의 자료가 됨 ○ 매입지 변경요청 ○ 임기기간 동안에 할 수 없음. 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신라역사관 건립 사업은 역대제왕관, 육부화백관, 교육체험관 등으로 구성된 사업으로 역대제왕관은 신라56왕 및 인물 이야기, 역사 속의 경주, 세계 속의 경주를 전시계획이며, 육부화백관은 화백제도, 화랑정신 등 신라의 문화와 정신을, 교육체험관은 아동청소년가족 단위 방문객을 대상으로 한 에듀테인먼트 기능에 부합하도록 계획 중임 ○ 역사 교육의 자료, 교육의 유익한 장소, 가족체험 투어 코스가 가능한 곳이 될 수 있도록 계획 설계 시 반영토록 하겠음 ○ 부지를 남강마을 부근으로 변경은 불가함 ○ 부지 매입과 문화재 발굴 조사기간이 상당기간 소요될 것을 감안하여 임기 기간동안 부지매입을 완료할 수 있도록 하겠음 		
	수용 (○)	장기검토 ()	불가 (○)

2	13-2. 짚라인(케이블카) 등 인프라 확충	관광컨벤션과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보문관광단지 상징형 짚라인 조성사업 <ul style="list-style-type: none"> · 위 치 : 보문호 수상공연장 ~호반광장 · 사업기간 : 2022년 ~ 2025년 · 총사업비 : 164억원 (민간 98.4, 경북문화관광공사 65.6) · 사업내용 : 짚라인타워(120m), 짚라인(1.3km, 4개 라인) · 사업주체 : 특수목적법인(SPC) 설립[제3섹터(공공+민간) 공사합동기업] ※ 케이블카 설치 등 - 민간투자 유치 사업추진 ○ 보문 호반산책로 조명보강사업 <ul style="list-style-type: none"> · 목 적 : 보문 호반산책로의 조명을 보강해 야간명소 조성코자 함. · 위 치 : 경북 경주시 천군동 산339-13 일원(약 3km) · 기 간 : 2021년 ~ 2023년 · 사업비 : 15억원(도비 65%, 시비 35%) · 내 용 : 투광등, RGB수목등 등 야간경관조명 설치 1식 ○ 보문관광단지 상징조형물 <ul style="list-style-type: none"> · 목 적 : 보문관광단지 만의 특성을 반영한 상징조형물 설치를 통해 관광객들에게 볼거리 제공 · 위 치 : 경북 경주시 신평동 552(보문호 내 고사분수) · 기 간 : 2022년 ~ 2023년 · 사업비 : 5억원(시비 100%) · 내 용 <ul style="list-style-type: none"> - 상징조형물 설치 1식(고사분수 위 16m×16m 규모의 조형물) - 보문호 경관에 어울리고 상징적 의미 담은 조형물 조성 		
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 형산강 역수(펌핑)시설이 덕동호로 연결돼 있으므로 이를 활용해 보문단지 신평천에 더 많은 물이 흐르도록 하고 더욱 아름다운 경관을 조성했으면 함. 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 덕동호 관리부서(맑은물사업본부 상수도과)에 확인한 결과 형산강 역수(펌핑)시설이 연결된 곳은 덕동호가 아닌 보문호임. 아울러 덕동호는 수원지이자 농업용수로 활용되고 있어 경관 조성을 위해 물을 흘려보내는 것은 현실적으로 불가할 것으로 판단됨. ○ 보문단지 경관 조성과 관광 콘텐츠 보강을 위해 다양한 사업을 구상·추진해 나갈 계획임. 		
	수용 ()	장기검토 ()	불가 (○)

3	24. 혁신기업 유지	투자산업과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 경주시 일원 ○ 사업기간 : 계속사업 ○ 사업내용 : 지역내 R&D 지원 등 기업지원사업 확대를 통해 투자유치 기반마련 『상생형 스마트공장 구축』, 『고용안정선제패키지』, 『대중소상생형 공동훈련센터』사업 등 기업지원 사업 확대를 통한 투자유치 기반 확대 		
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 혁신기업 유치와 인구 증가를 위해서는 정주여건 개선 및 도시 인프라 (대형병원, 백화점, 문화시설 등) 확보 필요 ○ 경북 및 인근 지역 인재(경북대, 포항공대, UNIST)·스타트업 유치를 위한 적극적 인센티브(주택, 업무공간 등) 제도 도입 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대형병원, 백화점, 문화시설 등의 정주여건 개선 및 도시 인프라 확보는 투자유치 뿐만 아니라 도시의 발전을 위해 필수적임 <ul style="list-style-type: none"> - 대형 종합병원은 의과대학 유치와도 연계되어 있으며, 경주에는 동국 대학교 병원과 계명대학교 동산의료원이 소재하고 있음 - 백화점 및 종합 쇼핑몰 유치는 지속적으로 추진중이나 상권의 협소성 등을 볼 때 대기업 백화점 등은 투자에 난색을 표하고 있음 - 투자유치과에서는 루지, SBS 정글의 법칙 등 다양한 문화, 관광시설 유치에 성과를 거두고 있으며, 향후 더 많은 문화, 관광시설 유치를 위해 최선의 노력을 다하겠음 ○ 경북대, 포항공대, 유니스트 등에는 교수 창업 및 학생창업 등의 스타트업 기업이 존재하고 있음. 많은 스타트업 기업들이 수도권 소재를 희망하고 있으며 지역에서 기반을 잡은 기업들도 수도권으로 이전하는 현상이 있음. <ul style="list-style-type: none"> - 스타트업 기업을 위해서 동국대 벤처기업 센터, 동국대 및 위덕대 창업보육센터 등에 다양한 국도시비 지원사업을 시행중임 - 향후에도 스타트업 기업 지원사업을 확대해서 시행하겠음 		
	수용 ()	장기검토 (○)	불가 ()

4	32-2. 장애인가족 복합힐링센터 유지	장애인여성복지과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 경주시(보문단지 인근) ○ 사 업 비 : 290억원(국비 145, 도비 145) ○ 사업내용 : 장애인가족 복합힐링센터 유지 		
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 병원 및 치료 시설이 함께 들어와야 함(시비 투입도 고려) ○ 장애인 관광 활성화를 위한 도시 정비(무장애 보행로 확대 등) 및 도시 브랜드 구축 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 장애인가족 복합힐링센터 유지 <ul style="list-style-type: none"> - 건립 및 운영 주체 : 경상북도 - 장애인복지법상 장애인수련시설 - 국·도비 사업으로 시비 투자계획 없음 ※ 병원은 의료시설로 국비 보조사업 목적에 부합하지 않음 ○ 장애인 관광 활성화를 위한 도시정비를 위한 무장애 보행로 확대 등은 지속적인 무장애 보행로 확대와 관광 도시브랜드 구축을 위한 중장기 계획 수립으로 도시정비와 장애인 관광 활성화 정책 개발로 성과 극대화 (협조부서 : 관광컨벤션과, 도시계획과, 도로과) 		
	수용 ()	장기검토 (○)	불가 ()

5	37. 미래농업·농촌을 이끌어갈 농업 전문인력 육성	농업진흥과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 농업대학 운영현황 : 2007년개설, 56개과정 2,275명 졸업 ○ 사 업 비 : 1억4천5백만원(국 15, 시 130) ○ 사업내용 : 농업대학(정규반 3과정-귀농귀촌, 한우, 아열대작물) (단기반 2과정-온라인 마케팅, 전통발효심화반) 운영 		
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전문성 향상을 위한 교육 세분화, 교육 인프라 확충 ○ 졸업생이 주위(친지, 친구 등) 관계자들에게 구전홍보 할 수 있도록 프로그램 기획 ○ 마케팅 교육 등 판로확장 후속 또는 심화교육 확대 개설 필요 		
주관부서 검토결과	<p>○2021년도 농업대학과정은 귀농귀촌, 전통발효, 전통주·식초 3개과정 정규반 실시하였으며 2022년도는 귀농귀촌, 한우, 아열대작물 3개과정으로 전년도에 농업인 학습조직체, 작목반 등 읍면 수요조사결과 후 농업대학운영위원회를 거쳐 심의한 후 과정이 개설되고 있음 (전문성 향상교육이 실시되고 있음)</p> <p>○2007년부터 2021년까지 과정별로 졸업후 동우회 활동을 꾸준히 하고 있으며 10년이상 졸업 동기 동우회 활동을 지속하는데도 있음</p> <p>농업대학 신청시 경주시농업기술센터 홈페이지, 읍면동 농업인 상담소를 통해 농업대학 원서 접수(매년 1월중)를 받고 있음</p> <p>○ 2021년 농업대학 전통장류과정(32명) 정기반 개설후 2022년 전통장류(발효)심화반 (30명)을 운영하였음</p> <p>2022년 농업대학 단기반과정으로 온라인 마케팅 교육 30명을 실시하였으며 내년도 마케팅 교육(기초교육)후 심화교육 계획 검토 중임</p>		
	수용 (○)	장기검토 ()	불가 ()

6	40. 축산농가 악취문제 해결	축산과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 경주시 관내 ○ 사 업 비 : 50억원(도 5, 시 30, 자 15) ○ 사업내용 : 깨끗한 축산농장 지정확대, 친환경 악취제거제공급, 축산악취 제거(저감)시설 지원 		
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원천적 악취 제거를 위한 근본 방안 발굴노력 필요. 정부와 축산농가가 많은 지차제간 협력도모 ○ 축산농가 스스로 청결 및 악취 발생을 줄이기 위해 자발적 활동이 가능하도록 경주시에서 홍보와 교육을 강화 할 것을 촉구 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기 농림축산식품부 주관의 가축분뇨처리(축산악취개선) 사업에 공모하여 사업을 추진하고 있으며, 경북도와 협력하여 악취관련분야 사업 발굴 등 지속적인 투자를 통해 축산농가의 환경을 개선하고 악취저감을 위한 시책을 적극추진 하겠음 ○ 축산업 허가·등록 대상자에게 실시하는 축산업 종사자 교육 강화 및 축종별 단체, 축산업협동조합과 협력하여 농가의 분뇨처리·악취저감 관련 내용 교육 및 홍보를 실시하고 축산환경 관리원 등 외부 전문기관을 통해 농가 현장지도 및 악취관리컨설팅 추진 		
	수용 (○)	장기검토 ()	불가 ()

7	48. 동천~황성 천년숲길 조성	폐철도 활용사업단	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 동천동, 황성동 일원 (폐선부지 변 완충녹지) ○ 사 업 비 : 576억원(시비) ○ 사 업 량 : 98,237㎡ (L=2.5km, B=40~45m) ○ 사업내용 : 공원, 휴식광장, 산책로, 운동시설, 자전거도로 및 주차장 등 조성 ※ 부지 내 주차시설 설치 등에 관한 사항은 예산 및 관련 법률 등을 검토하여 교통행정과와 협의하여 추진 (보상완료 후 공원실시설계 시 반영예정). 		
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획을 세밀하게 설계하여, 주민들의 기대가 어긋나지 않도록 일정에 차질 없이 추진해 주기를 희망 ○ 다른 사례 벤치마킹도 하고, 주민들에게 다양하고 세심하게 물어 행정편의가 아닌 주민중심의 숲길 조성 희망 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재는 토지보상 중으로 보상완료 (2023. 12. 예정) 이후 관련 법률에 따라 공원 조성 계획을 수립하게 되므로, 계획 수립 시 주민의견 청취 및 우수 사례 벤치마킹을 통해 주민편의시설 설치 및 주민중심의 숲길을 조성토록 하겠음. 		
	수용 (○)	장기검토 ()	불가 ()

8	49. 황성공원 원형복원	도시공원과
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 황성공원 전역(895,373㎡) ○ 사업기간 : 2020. 1. ~ 2025. 12. ○ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> • 도시관리계획(근린공원, 문화공원) 결정(변경) • 공원조성계획(마스터플랜) 변경 수립 <ul style="list-style-type: none"> - 종합운동장, 축구공원(1~4구장) 폐지(이전) - 황성공원 내 4차선 도로의 기능변경 검토 (통과교통 차량의 최소화 및 공원 진입로 기능 활성화 방안 강구) • 「도시바람길 숲」 사업 시행(예정) 	
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사진촬영(소나무, 새 등) 등 전문적 콘텐츠가 어우러지는 방안 등을 마련하여 지나치게 상업화되지 않도록 관리 및 운영 ○ 주차장 확보, 도심에서 걸어서(산책) 방문할 수 있도록 독려하는 방안 (스토리텔링 작성) 마련 	
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 황성공원은 지역생활권 거주자의 보건·휴양 및 정서생활 향상에 기여함을 목적으로 하는 근린공원과 도시의 각종 문화적 특징을 활용하여 도시민의 휴식·교육을 위하여 설치하는 문화공원으로 결정함에 따라 지정목적에 충분히 고려하여 계획 수립하겠음 ○ 공원조성계획 수립 시 이용객 수요추정을 통하여 주차장 적정규모를 산정하여 계획에 반영 예정이며, 공원 내 4차선 도로의 기능변경을 검토하여 공원 이용 목적 외의 불필요한 교통량을 최소화하고 공원 전체를 순환할 수 있는 보행체계 및 도보로 진입이 가능하도록 체계적인 동선계획을 수립하도록 검토하겠음 ○ 옛 고성숲 원형을 찾는 도시숲 공간을 조성하고, 커뮤니티 및 복합문화공간을 설정하여 효율적이고 지속가능한 공간배치를 도모하겠음 	
	수용 (○)	장기검토 ()
	불가 ()	

9	57-2. 도심 뉴타운 건설	폐철도 활용사업단	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 경주시 황오동 169-2번지 외 110필지 ○ 사업기간 : 2019년 ~ 2028년(10년간) ○ 총사업비 : 3,500억원 정도(공공부분 개발비용, 민자유치 등) ○ 사업내용 : 공공청사(전망타워), 복합문화시설, 공원시설 등 조성 ○ 사업주체 : 경주시, 민간사업자 등 		
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문화재 발굴에 대한 계획을 명확하게 해야 함 ○ 황성철교 부근 교통문제 해소 ○ 구도심과 원도심을 이어 활성화 가능한 랜드마크 조성 ○ 역사 부지 내 공원 확충하는 방안 검토 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경주역에 대하여 여러 가지 방안을 부지 소유자인 국가철도공단과 한국철도공사와 검토·협의 및 구상 중에 있으며, 역사 부지 내 공원 확충, 랜드마크 조성 등의 활용방안에 참고토록 하겠음. 		
	수용 ()	장기검토 (○)	불가 ()

10	62. 시외·고속버스 복합터미널 건설	교통행정과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 노서동 243-5번지 일원 ○ 사 업 비 : 1,170억원 정도 ○ 사업내용 : 시외·고속버스 복합터미널 건설(민자유치) <ul style="list-style-type: none"> · 2개 여객터미널의 기능을 통합 · 교통수단간 연계·환승체계 강화 · 터미널 기능 이외에 문화, 판매 등 복합적인 부가서비스 제공 		
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시외버스 고속버스터미널 사이 길(고속버스터미널 옆)에 복합 건물이 있는데(과거에 기부 받은 부지임) 경주시가 의회의 보고도 없이 해당 부지를 매각하려고 한다는 기사가 나왔음(8월 31일자). 시에서 매각하여 사유화가 되는 것이 사실이라면 이 사업의 추진 자체가 더욱 불가능해질 것인데, 과연 공약을 지키려는 의지가 있는 것인지 의문임. 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노서동 243-16번지 건물은 2022년 8월 31일에 열린 경주시공유재산심의회에서 행정재산 용도폐지 안건에서 보류되었고 일반재산으로 변경하지 않고 행정재산으로 유지하며 해당 부지를 매각하여 사유화에 대한 우려도 사실이 아닌 것으로 판단 됨. ○ 복합터미널 건설을 위하여 시외·고속버스터미널 개인사업자의 면허권 양도·양수 합의를 이끌어 낼 수 있도록 하겠으며, 2개 여객자동차터미널의 기능을 통합하고 교통수단간 연계·환승체계 강화, 터미널 기능 이외에 문화, 판매 등 복합적인 부가서비스를 제공하는 복합터미널 건설을 위한 민간 사업자 발굴에 적극적으로 임하겠음. 		
	수용 ()	장기검토 (○)	불가 ()

11	64-1. 청년 행복 주거 디딤돌	일자리창출과
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 경주시 일원 ○ 사 업 비 : 686백만원(국 343, 도 102.9, 시 240.1) ○ 사업내용 : 만19세~34세 이하 부모님과 별도 거주하고 임차보증금 5천만원 및 월세 60만원 이하 주택에 거주하는 무주택자 	
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 언뜻 보기엔 적은 금액이겠지만, 혜택을 받는 청년에게는 매달 기다려지는 사업이라고 하기에 긍정적임. ○ 단순 현금 지원으로는 청년들의 자립심만 사라지는 결과를 초래할 수 있기에, 좀 더 지속 가능한, 청년들이 자립할 수 있는 효과적인 사업에 치중하는 것이 좋을 듯함. 	
주관부서 검토결과	<p>○올해 경주시는 2022년을 청년의 해로 선포하였고 2026년까지 1,550억원을 목표로 청년희망 무지개 7대 정책사업을 마련하고 17개부서 52개 사업의 149억원의 예산을 확보하여 청년월세 한시 특별지원사업, 청년 창업 지원사업 등 다양한 청년정책을 추진하고 있음.</p> <p>○일자리창출과는 단순 현금성 지원 사업뿐만이 아닌 청년들의 자립심강화 및 사회활동 참여의욕 고취를 위하여 지역기반 기관협업을 통해 적극적으로 구직단념청년, 자립준비청년들을 발굴 및 맞춤형 프로그램을 제공하고 있으며 또한 청년들의 취업역량 강화를 제고하기 위하여 청년센터를 통하여 다양한 취·창업지원 프로그램을 운영하고 있고 1사-1청년 더채용 지원사업을 통해 기업현장투어 및 취업캠프, 구직자 역량강화 자격취득 지원을 제공하고 있음.</p> <p>○경주시는 앞으로도 청년들이 지속 가능하고 자립할수 있는 기반을 마련하기 위하여 기존 청년정책들을 효과적으로 개선함과 동시에 적극적으로 신규사업을 발굴하여 청년의 권익증진과 발전에 기여하겠음.</p>	
	수용 (○)	장기검토 ()
	불가 ()	

12-1	67. 청년 농·어부 희망디딤돌 사업 추진	해양수산과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 감포읍, 문무대왕면, 양남면 일원 ○ 사 업 비 : 32.4백만원(국비 22.7, 도비 2.9, 시비 6.8) ○ 사업내용 : 어촌영어정착지원금 지급 		
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 타 시도를 보면, 시 자체에서 청년들을 위한 6차 산업 농업기술과 교육 등을 지원하고 있음. 잘되고 있는 타 지자체의 사례를 벤치마킹하여 경쟁력 있는 청년 농업인 지원정책이 될 수 있도록 해야 할 것임. 참여율도 저조함으로, 현재의 정책만으로는 청년농업인의 활성화가 불가능해 보임. 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청년어업인의 역량강화를 위한 집체교육 및 우수어업인 멘토링 지원 등 S/W사업이 중앙부서, 경북도 차원에서 다방면으로 지원하고 있지만 ○ 고강도 노동과 위험한 조업환경으로 인한 어가인구의 지속적인 감소 및 어촌 고령화에 따라 연안어업의 급격한 붕괴 위기에 직면 ○ 어업 초기 자본을 지원하여 어업의 진입장벽을 낮추어 청년 일자리 창출, 연안어업 활성화 기여 및 무리한 조업을 통한 어선사고 발생을 미연에 방지하는 등 안정적인 조업 지원을 위한 청년어촌정착지원사업 추진 ○ 생산·유통·제조·가공·체험·전시·관광 등 1차·2차·3차 산업을 연계한 관련 시설 지원은 수산물직판장 건립, 수산물양류자동화시설구축, 수산물융복합산업화센터 건립, 활어위판장 건립, 수산물가공시설지원, 수산물 소비촉진행사지원, 수산물 홍보전시관 제작 등 추진 		
	수용 ()	장기검토 (○)	불가 ()

12-2	67. 청년 농·어부 희망디딤돌 사업 추진	농업진흥과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청년 농부 희망디딤돌 <ul style="list-style-type: none"> ● 청년농업인 영농대행단 운영(신규) <ul style="list-style-type: none"> - 고령농, 부녀자 등 영농취약계층 농작업 대행 서비스 제공 ● 청년농업인 자립기반 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 생산기반, 가공·유통, 체험·관광, 브랜드 육성 등 지원 ○ 1촌-1청년 멘토링 <ul style="list-style-type: none"> ● 청년 농업인 경영진단 컨설팅 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 희망청년농업인 대상 품목별 표준진단표 활용 농가 경영진단 실시 		
권고안	<p>○ 타 시도를 보면, 시 자체에서 청년들을 위한 6차 산업 농업기술과 교육 등을 지원하고 있음. 잘되고 있는 타 지자체의 사례를 벤치마킹하여 경쟁력 있는 청년 농업인 지원정책이 될 수 있도록 해야 할 것임. 참여율도 저조함으로, 현재의 정책만으로는 청년농업인의 활성화가 불가능해 보임.</p>		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청년 농업인 자립기반 구축 사업 확대 <ul style="list-style-type: none"> ● ICT 신기술, 생산·가공 상품화, 체험 장비 및 프로그램 개발 ● 미래농업 자동화 시스템 도입 및 스마트 팩토리 구축 ○ 청년 농업인 경영진단 컨설팅 지속적인 운영 ○ 청년농업인 학습조직체(4-H회) 기술 교육 추진 		
	수용 (○)	장기검토 ()	불가 ()

13	70-2. 시장직소 민원의 날 운영	시민소통협력관
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업내용 : 시장에게 직접 면담을 제기하는 민원을 대상으로 매월 넷째 주 토요일 ‘오늘은 통하는날 (시장 직소 민원의 날)’ 운영 ○ 신청방법 <ul style="list-style-type: none"> - 시민소통협력관 현장민원팀 방문 또는 유선신청 - 부서, 읍·면·동 방문 또는 유선을 통해 신청서 작성 후 시민소통협력관에 접수 	
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민원사안에 대해 공무원/시장이 민원인에게 직접 찾아가야 할 것 같음 ○ 민원접촉 시간 더 확보 필요 ○ 읍·면·동사무소에서 해당 지역에 직접 홍보강화 ○ 시장에 직소할 수 있는 적당한 기준이 필요 	
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시장 직소 민원이 접수되면 시민소통협력관과 사업부서에서 현장 확인을 실시하고 있음 ○ 민원 사항에 대하여 시장님 사전보고를 통해 실무자 대책회의 및 법률·제도적 검토 후 시장 면담을 실시하고 있으며, 향후 접수 민원 수에 따라 탄력적으로 운영될 수 있도록 노력하겠음 ○ 시장 직소민원의 날 운영에 대한 보도자료 배포 및 읍·면·동을 포함한 전체 부서에 협조 공문을 발송 하였으며, 홍보가 강화될 수 있도록 지속적인 노력을 하겠음 ○ 직소민원 선정기준, 처리방법, 처리예외사항 등 「시장 직소민원의 날 운영 세부기준」을 수립하여 실시하고 있음 	
	수용 (○)	장기검토 ()
	불가 ()	

14	73. 강도 높은 청렴시책으로 부패 제로 클린경주 실현	청렴감사관	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 취 지 : 청렴수준 및 부패요인을 진단하여 자율적 개선노력 유도 ○ 측정기관 : 국민권익위원회 ○ 측정모형 : 종합청렴도=청렴체감도(설문)+청렴노력도(시책)-부패실태 		
권 고 안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사, 보조금 결정전에 심의위원회 형식의 다수 참여 방식 필요 ○ 처벌을 강화해야 함 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 「지방자치단체 입찰 및 계약 집행기준」, 「경상북도 계약원가 심사업무 처리규칙」에 의거 공사, 용역, 물품 제조·구매 시 예정가격 작성 前 단계에서 원가산정의 적정성과 적법성을 심사하는 계약원가심사 제도를 시행하고 있습니다. ○ 「지방자치단체 보조금 관리에 관한 법률」 제26조에 따라 보조금 결정 전 심의위원회를 운영하고 있습니다. ○ 「지방공무원 징계규칙」에 의한 ‘청렴 의무 위반 징계기준’에 대하여 각 사유별 징계기준 최고 수위 처벌 실시 		
	수용 ()	장기검토 ()	기 실시 (○)

1	79-1. 보문~구정 도시계획도로 개설		도로과
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 경주시 천군동 ~ 구정동 일원 ○ 사 업 비 : 400억원(시비) ○ 사업내용 : 도로개설 L=3.1km, B=30m 		
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 동해남부선 폐선부지 활용, 연계한 도로확장 필요. ○ 내년은 본예산을 우선 확보해야 함. 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보문~구정 간 도로와 연계된 주변 도로 확장은 외동~울산 시계 간 병목구간 정체 해소를 위해 국도7호선 6차로 확장사업을 국토부에 건의하였으며 또한 폐철도 예정부지 도시관리계획 정비 및 개발계획 수립용역 및 주민 의견 수렴 결과 등에 따라 종합적으로 검토 후 추진하겠음 ○ 보문~구정 간 도로개설사업 예산에 대하여 우선 확보하여 추진 될 수 있도록 추진하겠음 		
	수용 ()	장기검토 (○)	불가 ()

16	81. 철도폐선(동해남부선, 중앙선)에 따른 도로정비	도로과	
실천계획	<ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 경주시 일원 ○ 사 업 비 : 300억원(시 300) ○ 사업내용 : 철도건널목 정비 20개소, 지하차도 정비 9개소, 과선교 정비 3개소 		
권고안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 필요지점에 농기계안전통로 확보 필요 ○ 불합리한 도로시설물 철거 우선 시행 ○ 지하차도 매립과 같은 안전관련 사업 우선 시행 		
주관부서 검토결과	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현장 여건 상 도로확장이 가능한 지역 및 농기계 통행이 빈번한 지역에 대해서는 농기계안전통로 또는 충분한 노건을 확보할 수 있도록 적극 검토 하겠음. ○ 현재 유럽지하차도, 황오지하차도와 같은 불합리한 도로 구조로 인한 상습 침수 지역 및 사고 우려 지역에 대하여 우선적으로 구조개선 사업을 추진 중에 있으며, 향후에도 지하차도 평면화, 기존 철도시설물의 간섭으로 인한 급커브 구간의 선형 개량 등과 같은 도로 이용자의 안전을 확보할 수 있는 사업을 우선 시행토록 하겠음. 		
	수용 (○)	장기검토 ()	불가 ()