



### III. 좋은 일자리, 첨단 신성장산업 육성



# 16-1

## 차량용 첨단소재 성형가공 기술고도화 센터 건립

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기내	경주시	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 차량용 첨단소재 성형가공 기술고도화 센터 건립으로 신소재 부품산업 육성기반 마련
- R&D기반 구축을 통한 첨단소재 분야 경쟁력 강화 및 전문 인력 양성

### □ 정책목표

- 첨단소재 적용 시험평가 장비 및 기술고도화 센터 구축으로 주력 산업의 고도화 기틀 마련
- 첨단소재 적용 생산기술지원 및 인력양성
- 미래차(전기·수소차·자율주행차) 패러다임 전환에 대응하여 新시장 조기 선점을 위한 기술개발·기반구축

### □ 사업개요

- 위치 : 경주시 외동읍 구어리 1404번지(구어2산업단지 내)
- 사업기간 : 2020 ~ 2022 (3년간)
- 총사업비 : 290억원 (국 90, 도 60, 시 140)
- 사업내용
  - 기반구축 : 센터구축(부지면적25,949㎡, 연구동2,057㎡, 평가동932㎡)  
장비구축 (첨단 소재 물성 시험기 등 10여종)
  - 종합기술지원 : 기술지원, 기술교류, 인력양성

### □ 사업별 확인지표 : 차량용 첨단소재 성형기술 상용화 기술고도화 센터 구축

□ **향후계획**

- 2023. 1 : 센터 운영 효율성 방안 연구용역
- 2023. 3 : 센터 준공식 개최 및 시운전 개시
- 2023. 7 : 센터 운영 위·수탁 체결(경주시↔경북TP)

□ **연차별 추진계획**

- 연도별 사업계획

2020	2021	2022	2023	2024
업무협약체결	센터 착공	센터건축 및 장비구축	센터 준공	

- 예산확보 계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	임기전	임 기 내					임기후
			계	2022	2023	2024	2025	
계	28,945	21,969	6,976	6,976				0
국 비	8,945	5,769	3,176	3,176				0
도 비	6,000	4,860	1,140	1,140				0
시 비	14,000	11,340	2,660	2,660				0
민 자	0	0	0	0				0

□ **기대효과**

- 첨단소재 성형기술 상용화 거점센터 구축으로 지역산업 육성 기틀마련
- 차량의 친환경 고성능화에 따른 신소재 및 첨단소재 부품 제조 기술의 산업적 요구에 전략적 대응 기틀마련

□ **담당자 현황**

주관부서 (팀)	투자산업과 (과학산업팀)	부서장	황 훈	연락처	054-760-2574
		팀 장	손영경		
		담당자	김여진		

# 16-2

# 탄소 소재부품 리사이클링 기반구축

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기내	경주시	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 자동차 첨단소재 산업과의 연계를 통한 탄소소재·부품 리사이클링 산업 활성화 및 인프라 구축

## □ 정책목표

- 탄소소재 부품 리사이클링 센터 구축으로 기술개발 및 사업화 연계 추진
- 차량용 첨단소재 성형가공 기반구축 사업과 연계하여 시너지 창출
- 탄소소재 부품 리사이클링으로 중간재를 생산 수요 산업에 적용·제품 성능 극대화 및 탄소 중립 정책에 부응

## □ 사업개요

- 위 치 : 경주시 외동읍 구어리 1404(구어2산단 내)
- 사업기간 : 2021 ~ 2023 (3년간)
- 총사업비 : 193.5억원 (국 80, 도 29.4, 시 84.1)
- 사업내용
  - 기반구축 : 센터구축(부지면적 4,357㎡, 연면적 2,236㎡), 장비구축 (탄소복합재료 선별 및 저장시스템 등 14종 )
  - 종합기술지원 : 기술지원, 기술교류, 인력양성

## □ 사업별 확인지표 : 탄소 소재부품 리사이클링 센터 구축 및 설비도입

**향후계획**

- 2023. 4 : 센터 착공
- 2023. 12 : 센터 준공 및 장비구축

**연차별 추진계획**

- 연도별 사업계획

2020	2021	2022	2023	2024
공모사업선정	업무협약체결	센터설계	센터준공 및 장비구축	

- 예산확보 계획

〈단위 : 백만원〉

구 분	총사업비	임기전	임 기 내						임기후
			계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	17,800	7,690	10,110	6,073	4,037				
국 비	8,000	1,317	6,683	3,342	3,341				
도 비	2,940	1,912	1,028	819	209				
시 비	6,860	4,461	2,399	1,912	487				
민 자	0	0	0	0	0				

**기대효과**

- 탄소 소재부품 리사이클링 거점센터 구축으로 지역 탄소산업 육성 기틀마련
- 국가 R&D 및 기업지원사업 확보의 기틀마련과 탄소 소재부품산업 리사이클링 기술 확보로 인한 산업환경 변화에 선제적 대응

**담당자 현황**

주관부서 (팀)	투자산업과 (과학산업팀)	부서장	황 훈	연락처	054-760-2577
		팀 장	손영경		
		담당자	한영민		

# 16-3

## e-모빌리티 배터리 공유스테이션 기술개발 및 실증

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기후	국가	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 국·내외 탄소중립 선언에 대응하는 친환경정책으로 전기이륜차 보급 활성화
- 상업용 전기이륜차 보급에 따른 간편한 에너지공급 방안으로 배터리 공유스테이션 산업 플랫폼 구축, 기술개발 및 실증사업 추진

### 정책목표

- 미래모빌리티산업 다양화 기반구축, 신성장 고부가가치 산업 생태계 조성
- 해외비즈니스 모델 실증을 통한 관련 기업 수출 판로 개척

### 사업개요

- 위 치 : 경주시 외동읍 구어리 1404번지 (구어2산업단지 내)
- 사업기간 : 2022 ~ 2026(5년간)
- 총사업비 : 423.38억원(국비 268.38, 도비 39, 시비 91, 민자 25)
- 사업내용 : 거점센터 구축, 장비구축, 표준화, 기업지원, 기술개발 및 실증
- 사업주체 : 산업통상자원부, 경상북도, 경주시, 경북테크노파크

### 사업별 확인지표 : 배터리 공유스테이션 통합관제허브센터 준공 및 운영

□ **향후계획**

- 2022. 8. : 1차년도 사업비 예산편성 (제1차 추경)
- 2023. 9. : 배터리 공유스테이션 통합관제허브 센터 착공
- 2024. 9. : 센터 준공예정
- 2024. 10. : 센터 가동 및 관제시스템을 활용한 실증사업 추진
- 2025. ~ : 해외 수출 비즈니스 모델 실증
- 2026. 12. : 장비 9종 구축 및 사업 완료

□ **연차별 추진계획**

- 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
배터리 공유스테이션 사업 홍보 및 기반 마련	통합관제허브 센터 건립, 장비구축, 전문가 협의체 구성	통합관제허브 센터 준공, 장비구축, 기업지원, 단체표준 제안	통합관제허브센터 운영, 장비구축, 기업지원, 해외비즈니스 모델 실증	통합관제허브센터 운영, 단체표준 제정, 기업지원, 실증사업완료

- 예산확보 계획

〈단위 : 백만원〉

구 분	총사업비	임기전	임 기 내						임기후
			계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	42,338	0	42,338	7,538	12,460	10,080	6,290	5,970	0
국 비	26,838	0	26,838	5,238	6,080	5,820	4,850	4,850	0
도 비	3,900	0	3,900	510	1,734	1,098	327	231	0
시 비	9,100	0	9,100	1,190	4,046	2,562	763	539	0
민 자	2,500	0	2,500	600	600	600	350	350	0

□ 현황사진



□ 기대효과

- (미래차 전환지원) 경북지역에 집중되어 있는 자동차 부품 및 전자 부품 관련 기업체에 맞춤형으로 제공기술 제공 및 사업재편을 유도 함으로써 기업의 경쟁력 강화 및 중소기업의 사업 다각화 도움
- (지역경제 활성화) 배터리 및 공유스테이션관련 전장부품 기업유치, 지역제조업 체질 개선을 통한 대외 경쟁력 강화, 산업 고부가가치화 및 고용창출을 통한 경제활성화

□ 담당자 현황

주관부서 (팀)	투자산업과 (과학산업팀)	부서장	황 훈	연락처	054-760-2574
		팀 장	손영경		
		담당자	김여진		



# 미래형 첨단자동차 스마트캐빈 기술개발 실증

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
신규	예산	임기후	국가	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 미래자동차용 인포테인먼트 시스템 통합 지원센터 구축을 통해 자율주행, 전기차 시대를 선도하는 지역산업기반구축
- 지역에 소재한 시트 관련 기업의 사업재편을 지원하여 미래차 시대를 대비

## □ 정책목표

- 다양한 미래차 서비스 개발을 통한 정부의 미래차 발전전략에 부흥하는 선도기업 육성
- 지역 자동차부품업체 자율주행 인포테인먼트 시스템 핵심기술 개발 및 상용화 촉진을 통한 미래자동차 생태계 마련

## □ 사업개요

- 위 치 : 경주시 일원(구어2산업단지)
- 사업기간 : 2024~2028(5년간)
- 총사업비 : 325백만원(국비200, 지방비100, 민자25)
- 사업내용
  - 미래자동차용 인포테인먼트시스템 통합지원 기반 조성
    - 미래자동차용 스마트캐빈 통합지원 센터구축
    - 장비구축 및 평가기술 개발, 기업지원사업 및 관련 부품 기업지원
  - 스마트캐빈 플랫폼, 설계기술과 승객의 편의성 기술개발
    - 인공지능, 음성인식, 터치패드, 터치스크린, UX분석 기술개발
    - 탑승자/보행자 안전확보를 위한 표준화 및 인증기술 개발
    - 스마트 캐빈 인포테인먼트 시스템 기반의 지능형 관리시스템 개발
- 사업주체 : 산업통상자원부/경상북도/경주시/경북테크노파크

□ 사업별 확인지표 : 미래형 첨단자동차 스마트캐빈 통합지원 센터 구축

□ 향후계획

- 2023. 3. : 연구용역 시행
- 2023. 하반기 : 정부사업 발굴 및 신청(스마트특성화, 산업기술기반 구축혁신사업 등)

□ 연차별 추진계획

- 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
예산확보	산업부 공모사업 신청 준비	공모사업 선정	사업추진	사업추진

- 예산확보 계획

〈단위 : 백만원〉

구 분	총사업비	임기전	임 기 내				임기후
			계	2024	2025	2026	
계	32,500		20,000	6,500	6,000	7,500	12,500
국 비	20,000		13,000	4,500	4,000	4,500	7,000
도 비	3,000		1,650	450	450	750	1,350
시 비	7,000		3,850	1,050	1,050	1,750	3,150
민 자	2,500		1,500	500	500	500	1,000

□ 문제점 및 대책

- 정부 공모사업이 초광역사업 중심으로 추진되고 있어 필요시 울산시 (울산테크노파크) 등 타 광역자치단체와의 협조 필요
- 경주지역 자동차 부품업체들의 미래차에 대한 대응 방안 및 사업 재편 지원

□ 현황사진



□ 기대효과

- 산업혁신을 통한 지역 산업 고도화, 자동차 부품 기업 산업재편 및 재도약 발판 마련, 첨단 자동차 시장 진입 및 글로벌 경쟁력 확보

□ 담당자 현황

주관부서 (팀)	투자산업과 (미래자동차 산업팀)	부서장	황훈	연락처	054-760-2580
		팀 장	손주영		
		담당자	손주영		

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기후	경주시/민자	■해당없음    도움필요(□제도 □재정 □권한)

- 자동차 관련 산업의 전동화 추세에 따른 경주 주력산업의 구조 고도화
- 산업구조 고부가가치화를 통한 경주시 신성장·재도약 기반 구축

### □ 정책목표

- 경주 산업 인프라 활용 가능한 전기자동차 완성차공장 유치
- 미래자동차산업 인프라 확충, 신성장 고부가가치 산업 생태계 구축

### □ 사업개요

- 위 치 : 안강읍 일원
- 사업기간 : 2022년 ~ 2032년
- 총사업비 : 민간투자 유치 600억원
- 사업내용 : 전기자동차 완성차공장(연산 2,400~40,000대) 유치
- 사업주체 : 민간

### □ 사업별 확인지표

- 전기자동차 완성차 기업 유치 MOU 체결
- e-모빌리티 전통 산업단지 조성 및 관련 기업 유치

### □ 향후계획

- 기유치 전기화물차 기업(대창모터스) 투자 진행 절차 지원
- 산업부 지원 외국인투자유치 상품화사업의 전문용역사와 친환경 미래형 운송수단 국내외 잠재투자사 발굴, 투자유치 제안 등

연차별 추진계획

○ 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
기유치기업 투자 진행 지원 신규 잠재투자사 발굴	신규 잠재투자사 투자제안, 인센티브 등 유치 협의	신규 잠재투자사 MOU 체결, 외투자지역지정 등 절차 지원	투자절차 진행 지원 예산 확보, 공장등록	공장 준공허가 등

○ 예산확보 계획

〈단위 : 백만원〉

구 분	총사업비	임기전	임 기 내					임기후
			계	2022	2023	2024	2025	
계	60,000		60,000				35,000	25,000
국 비	12,000		12,000				12,000	
도 비	4,000		4,000				4,000	
시 비	4,000		4,000				4,000	
민 자	40,000		40,000				15,000	25,000

문제점 및 대책

- 국내외 경제여건(고환율, 고금리, 고인플레이션)에 따른 투자 여건 악화
- 국내외 기업 합작투자 및 재무적투자자 연계 투자유치 추진

기대효과

- 4차산업혁명시대 경주시 산업구조 고도화
- 첨단 신성장 산업육성 및 양질의 일자리 창출

담당자 현황

주관부서 (팀)	투자산업과 (미래자동차 산업팀)	부서장	황 훈	연락처	054-760-2580
		팀 장	손주영		
		담당자	손주영		

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
신규	예산	임기후	민간투자	■해당없음    도움필요(□제도 □재정 □권한)

- 미래 신성장산업 재배치 인프라 확충으로 지속가능한 경제·산업 발전 추진
- 도내 e-모빌리티 산업 클러스터 핵심 도시로서의 역량·기능 강화

### 정책목표

- e-모빌리티 산업입지의 원활한 공급과 합리적 산업 배치를 통한 지속적 발전 촉진
- e-모빌리티 관련 국가 R&D센터 유치 등 관련 산업 인프라 확충

### 사업개요

- 위 치 : 안강읍 일원
- 사업기간 : 2022년 ~ 2032년
- 총사업비 : 민간투자
- 사업내용 : e-모빌리티산업 전용산업단지 조성
- 사업주체 : 민간

### 사업별 확인지표 : 산업단지 실시계획 신청·승인/고시

### 향후계획

- 미래자동차 관련 국내외기업 투자수요 발굴 및 투자유치 추진
- 미래자동차 전용산업단지 민간 개발사업자 지원

### 연차별 추진계획

○ 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
미래자동차 국내외 투자기업 발굴 민간개발사업시행자 발굴	미래자동차 국내외 투자기업 발굴 민간개발사업시행자 발굴	산업단지개발계획수립 협의 및 지원	산업단지지정신청 및 협의 도시계획·산업입지심의	산업단지 실시계획 신청 실시계획 승인/고시

○ 예산확보 계획

〈단위 : 백만원〉

구 분	총사업비	입기전	입 기 내					입기후
			계	2022	2023	2024	2025	
계								
국 비								
도 비								
시 비								
민 자								

\* 2026년 산업단지 승인고시 이후 예산 확보 가능

□ 문제점 및 대책

- 경주 경제자유구역, 국가산업단지 조성 계획과 입지 수요 중복 가능성
- 경자구역·국가산단 조성 용역단계에서 입지 수요 분산 협의 등

□ 기대효과

- 미래 신성장산업 재배치를 통한 경주지역 균형 발전 기반 구축
- 양질의 일자리 창출, 생산가능인구 유입, 지속가능 발전 선순환 구조 조성

□ 담당자 현황

주관부서 (팀)	투자산업과 (미래자동차 산업팀)	부서장	황 훈	연락처	054-760-2580
		팀 장	손주영		
		담당자	손주영		
협조부서 (팀)	기업지원과 (산업단지조 성팀)	부서장	유용숙	연락처	054-779-6258
		팀 장	박해곤		
		담당자	정윤제		

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기내	국가	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 우주·국방·해양 등 국가전략산업 분야 원전사용을 위한 혁신기술 개발
- 소형모듈원자로(SMR) 등 차세대 혁신 원자로 개발 및 R&D인프라 확충

## □ 정책목표 : 차세대 혁신 원자로 개발 등 원자력 기술 선진화

### □ 사업개요

- 위 치 : 경주시 감포읍 나정리, 대분리 일원
- 사업기간 : 2020 ~ 2025년
- 총사업비 : 6,354억원(국비 2,514, 도비 410, 시비 110, \*시 부담분 900, 민간 2,420)  
\* 시 부담분 : 에너지박물관 건립사업(방폐장유치지역지원사업) 대체 사업비
- 사업규모 : 부지면적 222만㎡(67만평), 건축연면적 : 45,507㎡(16개 시설)
- 사업내용
  - SMR 실증 및 원전 혁신기술 개발을 위한 첨단연구시설(인프라) 구축
  - 원자력 전주기(설계·건설·방폐물관리·해체) 연구기반·지원시설 구축
- 사업주체 : 한국원자력연구원(과학기술정보통신부)

### □ 사업별 확인지표

- 우선시공분(교육·협력 2개 시설) 준공
- 본공사 착공(일반·원자력 14개 시설)

### □ 추진경과 및 향후계획

- 2019. 11. 18. : 제8차 원자력진흥위원회 심의 의결, 국책사업화(과기부)
- 2020. 8. 3. : 산업단지 지정계획 승인(고시)
- 2021. 6. 30. : 예비타당성조사 통과(사업 시행)
- 2021. 7. 21. : 「한국원자력연구원 문무대왕과학연구소」 착공
- 2021. 9. ~ 2023. 6. : 우선시공분 준공
- 2023. 1. ~ 2025. 12. : 본공사 시행



□ 연차별 추진계획

○ 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
• 부지매입비 지원	• 부지매입비 지원 • 우선시공분 준공 • 본공사 착공	• 부지매입비 지원	• 본공사 완료	• 시운전 및 마무리 • 사용승인(준공)

○ 예산확보 계획

〈단위 : 억원〉

구 분	총사업비	입기전	입 기 내						입기후
			계	2022	2023	2024	2025	2026	
계	6,354	90	4,264	1,108	1,046	953	737	420	2,000
국 비	2,514	90	2,424	548	506	633	737		
도 비	410		410	210	200				
시 비	110		110	40	40	30			
기 타	3,320		1,320	310	300	290		420	2,000

□ 기대효과

- (초)소형 원자력시스템 개발·실증을 통한 미래 원자력 신시장 선점
- 지역의 새로운 일자리 창출(연구인력 유입 등) 및 지역경제 활성화

□ 담당자 현황

주관부서	원자력정책과	부서장	박준호	연락처	054-760-7625
		팀 장	정태섭		
		담당자	고유환		

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기후	국가	<input type="checkbox"/> 해당없음    도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 해체 기술의 고도화·상용화를 위한 종합 컨트롤 타워, 해체 기술 개발 완료 이후 기술 실증 및 공정 확립
- 원전 해체 전문인력 저변 확대를 위한 현장인력 양성 체계화

**정책목표 : 해체기술 개발 등 원전해체사업의 글로벌 경쟁력 확보**

**사업개요**

- 위 치 : 경주시 양남면 일원
- 사업기간 : 2021 ~ 2026 (7년간)
- 총사업비 : 72,300백만원(국비 30%, 도비 5%, 시비 5%, 기타 60%)
- 사업내용 : 중수로 해체기술 실증 및 고도화, 해체사업 지원 및 육성
- 사업주체 : 원전해체연구소

**사업별 확인지표**

- 중수로 해체 기술원 부지 확정
- 임기 내 공사 착공

**추진계획 및 향후계획**

- 2019. 12. : 설립 관련기관 협의회의, 설립 부지선정을 위한 실무회의
- 2020. 6. : 공공기관 출연에 대한 사업계획 적정성 검토 완료(기재부)
- 2020. 8. : 법인설립 허가(산업부)
- 2020. 12. : 건축설계 공모 및 착수
- 2021. 9. : 국가R&D 예비타당성조사 신청
- 2022. 5. : 국가R&D 예비타당성조사 통과
- 2023. 상반기 : 중수로해체기술원 공사 착공
- 2026. 상반기 : 중수로해체기술원 공사 준공
- 2026. 하반기 : 인허가 완료 및 운영준비

## 참고

## 원전해체연구소 설립 현황

### □ 원전해체연구소 설립

#### ○ 사업개요

구 분		원전해체연구소	중수로해체기술원
부 지	위치	고리원전 인근 부산·울산 경계지역	월성원전 인근 경주시 양남면 일원
	면적	약 73,000m <sup>2</sup>	약 24,000m <sup>2</sup>
건축 연면적		약 20,000m <sup>2</sup>	약 8,600m <sup>2</sup>
인프라 구성		사무동, 연구동, 방사화학분석동, Mock-up시험동, 핫셀 5개동	사무·연구동, 방사화학분석동, Mock-up시험동 3개동
운영인력		80~120명	30명
사 업 비		2,500억원	723억원

#### ○ 재원분담 및 예산투입 계획

구 분	참여기관	분담금(비율)	합 계	사업내용	비 고
계			3,223		
공공 기관	한수원	1,347 (41.8%)	1,934 (60%)	법인설립/운영, 부지매입/정지, 설계/신축공사	재원 확보 완료
	한전KPS	483.5 (15%)			
	한전원자력연료	64.5 (2%)			
	한전기술	39 (1.2%)			
정 부	산업부	967 (30%)	1,289 (40%)	소요장비 구축	예타 완료
지자체	부산/울산	125/125 (7.8%)			
	경북/경주	36/36 (2.2%)			

□ 연차별 추진계획

○ 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
단계별 설립 추진	단계별 설립 추진	단계별 설립 추진	단계별 설립 추진	단계별 설립 추진

○ 예산확보 계획 : 미정(2023년 상반기 확정 예정)

□ 기대효과

○ 국내 원전 30기 해체 시, 낙수효과 총 18조 3천억원 중  
경주시 3조 9천억원(경북 8조 7천억원) 경제적 파급효과 기대

□ 담당자 현황

주관부서	원자력정책과	부서장	박준호	연락처	054-760-7628
		팀 장	정태섭		
		담당자	오수민		

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기후	국가	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 양성자가속기 100MeV는 자율주행, 생명공학 등 4차산업 활용에 한계
- 양성자가속기 확장을 통해 양성자가속기 기술 활용 활성화

## 정책목표 : 양성자가속기 성능 확장 및 첨단 우주산업 활용기술 개발

### 사업개요

- 위 치 : 경주시 건천읍(양성자과학연구단)
- 사업기간 : 2021 ~ 2034 (14년간)
- 총사업비 : 9,000억원(국비)
- 사업내용 : 양성자가속기 확장(100MeV→GeV급) 및 양성자/중성자 빔라인 구축
- 사업주체 : 한국원자력연구원(과기부)

### 사업별 확인지표

- 양성자 가속기 성능 확장 방안 도출 및 최종 안 확정
- 예비타당성 조사 신청

### 추진경과 및 향후계획

- 2012. 12. : 국가대형연구시설 구축 로드맵 반영
- 2019. 4. : 양성자가속기 1단계 사업 완료
- 2019. 12. : 예비타당성조사 기획용역 착수
- 2020. 3. : 제9회 국가과학기술자문회의 심의·의결, 양성자가속기 성능향상 추진
- 2021. 6. : 양성자가속기 성능 확장 전문가 간담회  
(GeV급 원형 양성자가속기 성능 확장 논의)
- 2022. 6. : 양성자가속기 확장 기준수립위원회

- 2022. 7.: 양성자가속기 확장 방향수립 위원회
- 2022. 8.: 양성자가속기 확장 기준수립 평가 위원회
- 2022년 하반기 : 예타 신청 예정
- 2025년 ~ 2027년 : 상세설계 (3년)
- 2028년 ~ 2034년 : 구축 (7년)
- 2034년 : 시운전 (1년)
- 2035년 : 이용자서비스 시작

**연차별 추진계획**

- 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
확장사업예타신청	단계별 설립 추진	단계별 설립 추진	상세설계	상세설계

- 예산확보 계획 : 미정(추후 기본계획 확정)

**조감도**



□ 기대효과

- 국내·외 반도체 기업과 협업하여 소재 국산화 및 반도체 산업의 자립 기반 조성
- 양성자가속기 활용 반도체 제품 신뢰성 강화 및 글로벌 경쟁력 확보

□ 담당자 현황

주관부서	원자력정책과	부서장	박준호	연락처	054-760-7628
		팀 장	정태섭		
		담당자	오수민		

# 양성자 빔/이온 빔 기반 산업체 R&D 통합지원센터 확장

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
계속	예산	임기후	국가	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 입자빔(양성자/이온) 활용 첨단산업 핵심원천기술 개발 기반 구축
- 관련분야 연구·기술지원을 통한 산학연 R&D 경쟁력 강화 및 전문 인력 양성

## 정책목표

- 입자빔(양성자/이온) 활용 첨단산업 핵심원천기술 개발 인프라 설비 구축
- 입자빔 활용 산학연 기술혁신체계 구축

## 사업개요

- 위 치 : 양성자과학연구단 부지 내 (건천 화천)
- 사업기간 : 2023 ~ 2027 (5년간)
- 총사업비 : 300억원 (국 171, 도 36, 시 60, 기타 33)
- 사업내용 : 센터구축, 이온빔 설비, R&D 연구동, 테스트장비(8종) 등
- 사업주체 : 과기정통부/경상북도/경주시/원자력[양성자과학연구단]

## 사업별 확인지표 : 입자빔 연구시설 구축, 분석/부대장치 구축

## 향후계획

- 양성자가속기 성능 향상 후 정부수탁과제 건의
- 국비 및 지방비 확보 후 통합지원센터 구축



□ 연차별 추진계획

○ 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
양성자가속기 성능 확장	양성자가속기 성능 확장	정부기획연구 건의	예산확보	사업시행

○ 예산확보 계획

〈단위 : 백만원〉

구 분	총사업비	임기전	임 기 내					임기후	
			계	2022	2023	2024	2025		2026
계	30,000	0	12,000	0	0	0	6,000	6,000	18,000
국 비	17,100	0	6,840	0	0	0	3,420	3,420	10,260
도 비	3,600	0	1,440	0	0	0	720	720	2,160
시 비	6,000	0	2,400	0	0	0	1,200	1,200	3,600
민 자	3,300	0	1,320	0	0	0	660	660	1,980

□ 현황사진



□ 기대효과

- 지역기업 기술 고도화 지원 및 일자리 창출
- 입자빔 활용 첨단산업 핵심기술 개발 기반 구축·인력 양성

□ 담당자 현황

주관부서 (팀)	투자산업과 (과학산업팀)	부서장	황 훈	연락처	054-760-2576
		팀 장	손영경		
		담당자	손영경		

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
신규	예산	임기후	경주시	<input type="checkbox"/> 해당없음    <input type="checkbox"/> 도움필요( <input type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한)

- 노후된 산업단지를 디지털·친환경화하고 지역경제의 혁신거점으로 재창출
- 전통제조업 경기침체와 4차 산업혁명 등 산업환경 변화에 따라 노후산업 단지를 거점-연계 중심의 혁신산업단지 전환을 통해 양질의 일자리 창출 필요

## □ 정책목표

- 그린철강 기반 청정금속소재 산업 허브 구축
- 영세 노후산단 이미지에서 탈피, 글로벌 미래형 모빌리티 전진 기지로 재도약

## □ 사업개요

- 위 치 : 경주 문산리 790-13번지 일원 (외동일반산단)
- 사업기간 : 2023. ~ 2025.
- 총사업비 : 3,322억원(국비 1,821 지방비 1,190 민자 311), 13개 사업
  - ※ 총 30개 사업, 5,887억원 (국비 3,105, 지방비 1,845 민자 937)
- 사업내용
  - 新패러다임 대응 청정금속소재 산업 융합화 : 3개 사업, 567.6억원  
(철강환류 시스템 구축, 청정 금속활용 수요사업 시장창출)
  - 디지털 전환 대응 스마트 제조 新산업화 : 5개 사업, 1,073.4억원  
(디지털 제조혁신 선제적전환, 스마트 산업현장 혁신 거점화, 스마트 제조혁신 인력양성)
  - 탈탄소 에너지 전환 가속화 : 5개 사업, 1,681억원  
(탈탄소 기후변화 역량강화, 그린인프라 정비)
- 사업주체 : 경상북도/포항시/경주시/영천시/민간

□ **확인지표 [포항-경주-영천 연계]**

성과지표	단위	목표치				측정산식 또는 측정방법	자료수집 방법/출처
		'23	'24	'25	최종		
① 신규 일자리 창출	개	400	700	900	2,000	▪ 당해연도 말 기준 고용인원수 - 전년도 말 기준 고용인원수	건강보험관리공단 건강보험 가입자 자료, 산단공
② 사업화 매출 향상	%	5	15	30	30	▪ 사업화 완료 시점 이후 [(당해연도 매출 - 사업화 前 매출) / 사업화 前 매출] * 100	산단공, 기업별 사업보고서
③ 스마트팩토리 보급	개	10	30	60	100	▪ 당해연도 스마트팩토리 구축 건수	산단공
④ 생산성 향상	%	5	10	20	20	▪ [(당해연도 생산성지표 - 기준년도('21) 생산성지표) / 기준년도('21) 생산성지표] * 100	산단공, 각 기업을 통한 주요 지표 취합
⑤ 온실가스 배출 저감	%	2	5	10	10	▪ [(당해연도 온실가스 배출량 - 기준년도('21) 온실가스 배출량) / 기준년도('21) 온실가스 배출량] * 100	산단공, 환경부, 에너지관리공단 경북도청 등
⑥ 에너지사용 절감	%	5	10	15	15	▪ 4개 산단의 [(당해연도 에너지 사용량 - 기준년도('21) 에너지 사용량) / 기준년도 에너지 사용량]의 평균치	산단공, KOSIS, 한국에너지공단 경북도청 등

□ **향후계획**

- 2022. 08. : 세부사업 발굴 및 실행계획 연구용역 발주
- 2022. 10. : 산업단지 대개조 사업 추진 TF팀 구성
- 2022. 12. : 용역 완료, 산단 대개조 사업 확정 및 추진

□ **연차별 추진계획**

- 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025
연구용역 완료	세부사업 추진	세부사업 추진	사업추진 완료

- 예산확보 계획

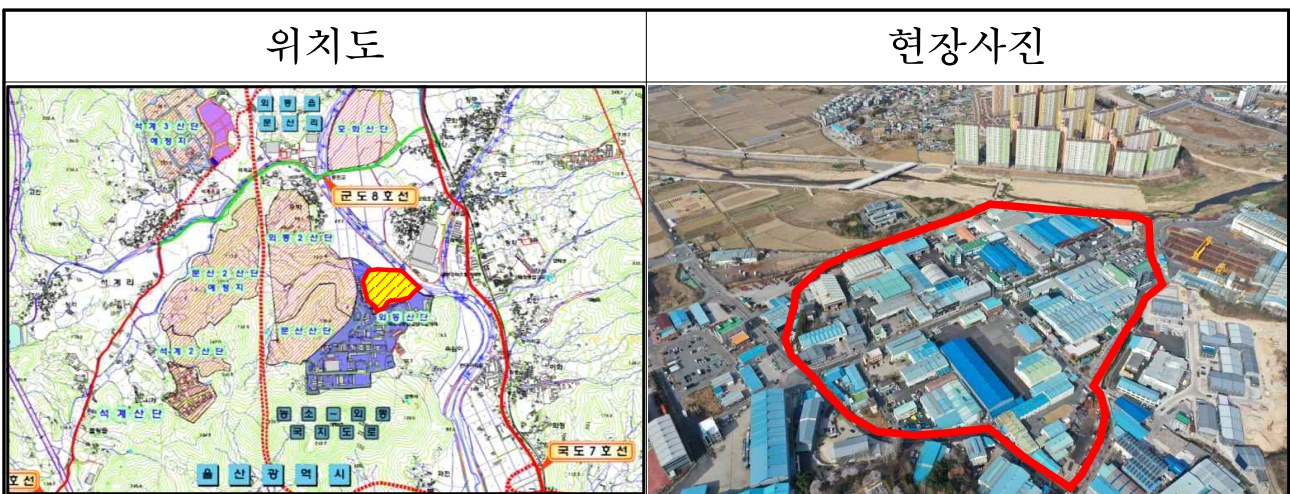
〈단위 : 백만원〉

구 분	총사업비	임기전	임 기 내					임기후
			계	2022	2023	2024	2025	
계	332,202	-	332,202	210	74,704	115,564	141,724	
국 비	182,070	-	182,070		40,680	64,590	76,800	
지방비	118,982	-	118,982	210	23,584	40,604	54,584	
민 자	31,150	-	31,150		10,440	10,370	10,340	

□ 문제점 및 대책

- 사업의 효율적인 추진, 체계적인 사업관리 및 성과 창출을 위해 산단대개조 자체 TF팀 구성 필요
  - ※ 경북도 산단대개조 추진 사업단 구성 계획 중
- 사업 추진을 위한 해당 세부사업별 관련부서와의 긴밀한 업무협조 필요 (개별법에 의거한 인·허가 등)
- 세부사업 추진을 위한 개별공모사업 신청 및 중앙부처 예산협의를 대비하기 위한 자체 실행계획 연구용역 필요

□ 현황사진



□ 기대효과

- 지역의 경제와 산업을 주도하는 혁신공간, 청년 및 우수 인재가 모이는 활력 넘치는 공간으로 재도약
- 중앙정부와 지자체 간 협업체계가 확립되고 지역고용 및 투자가 확대되어, 일자리 중심으로 지역에 활력을 불어넣어 국가경제성장에 기여
- 수출액 20% · 기업 매출액 30% 증가, 일자리 2000개 창출, 첨단 스마트팩토리 100개 보급, 온실가스 10% · 에너지사용 15% 저감효과

□ 담당자 현황

주관부서 (팀)	기업지원과 (산업단지 구성팀)	부서장	권혁섭	연락처	054-779-6257
		팀 장	박해곤		
		담당자	최병원		

신규여부	예산구분	완료시기	사업주체	중앙정부 도움필요성
신규	비예산	임기내	경주시	■해당없음    도움필요(□제도 □재정 □권한)

- 산업 패러다임 변화와 청정금속소재 산업 융합화 등을 통한 산업단지 대개조 사업과 연계하여 혁신기업 유치
- 디지털 전환 대응, 스마트 제조 신산업화 지원 등의 기업지원 사업을 통한 지역산업 주력산업 기업 유치

## □ 정책목표

- ‘친환경 자동차 첨단소재·부품산업 육성’ 을 위해 지역거점 간 연계 R&D 발굴지원을 통한 거점산단 중심의 新산업 생태계 구축으로 지역산업의 업종 경쟁력 강화 및 혁신기업 유치 추진

## □ 사업개요

- 위 치 : 경주시 일원(산업단지대개조 연계산단 입주기업 대상)
- 사업기간 : 계속사업
- 사업내용
  - 지역내 R&D 지원 등 기업지원사업 확대를 통해 투자유치 기반 마련
    - 지역 내 산단 입주 기업과 타 시·도에 입지한 산단 기업 중심으로 기업주도형 협력 기술개발 컨소시엄 과제 지원 등을 통해 R&D 기반 혁신 기업 유치 활동 전개
    - 지역 내 산단 입주기업 간 산·산 컨소시엄 지원을 통해 관련 기업 유치
  - 『상생형 스마트공장 구축』, 『상생형 일자리 프로젝트』 사업 등 기업 지원 사업 확대를 통한 투자유치 기반 확대

□ **사업별 확인지표**

- 투자유치 MOU 체결 : 연간 10건 목표
- 투자유치(정부합동평가 기준) : 연 100개 기업 목표

□ **향후계획**

- 맞춤형 투자유치 제안서 작성(기업별, 연도별)
- 투자유치 활동 전개(계속)

□ **연차별 추진계획**

- 연도별 사업계획

2022	2023	2024	2025	2026
투자유치 활동 전개	투자유치 활동 전개	투자유치 활동 전개	투자유치 활동 전개	투자유치 활동 전개

□ **문제점 및 대책**

- 경북지역 특히 경주지역 자동차 부품업체들의 미래차에 대한 대응 방안 및 사업재편의 어려움의 지원 및 해결이 필요

□ **기대효과**

- 혁신기업 유치를 통해 지역 산업 고도화, 자동차 부품 기업 산업재편 및 재도약 발판 마련, 첨단 자동차 산업 확대 및 일자리 창출

□ **담당자 현황**

주관부서 (팀)	투자산업과 (투자정책팀)	부서장	황훈	연락처	054-760-2572
		팀 장	손대복		
		담당자	이정호		